



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C 61007102

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/04/2024	24030596

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
22/06/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 051T0211
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays 2099 ZH 06 (F)	Date d'immatriculation 04/09/2006	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 07/02/1996
Marque MERCEDES	Désignation commerciale C250C250	
(1) N° dans la série du type (VIN) WDB2021281F324282	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT MMB000AAA810	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

Défaillances majeures :

1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG

4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences G, D

5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD

5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu AVG

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVG, ARD, AVD, ARG

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage G, ARD, D

6.1.3.b.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant AV

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AVG, ARD, AVD, ARG

7.1.2.a.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée AR

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV, AR

Défaillances mineures :

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, ARD, AVD, ARG

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion G, ARD, ARG, D

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AR

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARD, AVD, ARG

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
376787

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____	

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		4 %	
Forces verticales :	829 daN		642 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	340 daN	332 daN	248 daN	232 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	340 daN	332 daN	248 daN	232 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	78 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.8 %		-1.3 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		-0.9 %	



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C61007103

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/04/2024	24030596

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
<u>Suite du procès-verbal</u>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
22/06/2024

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/05/2020 : 312686 km / 12/03/2022 : 343896 km / 21/04/2022 : 345467 km
Attention ce procès-verbal contient 2 pages

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 051T0211
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : 2099 ZH 06 (F)	Date d'immatriculation : 04/09/2006	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 07/02/1996
Marque : MERCEDES	Désignation commerciale : C250C250	
(1) N° dans la série du type (VIN) : WDB2021281F324282	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP
Type/CNIT : MMB000AAA810	Énergie : GO	
Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
376787

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____	

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		4 %	
Forces verticales :	829 daN		642 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	340 daN	332 daN	248 daN	232 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	340 daN	332 daN	248 daN	232 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	78 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.8 %		-1.3 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		-0.9 %	